

Dyrektywa 2005/66/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25.11.2005

Wyciąg z postanowień, dotyczących „oruowań”

CEL: Poprawa bezpieczeństwa pieszych i pojazdów za pomocą środków zapewniających bezpieczeństwo bierne. Ustanawia ona wymagania techniczne dla homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do przednich układów zabezpieczających, będących częścią fabrycznego wyposażenia lub oddzielnymi jednostkami technicznymi.

ZASTOSOWANIE: samochody i układy zabezpieczające do samochodów M1 – do 3,5 tony oraz N1 – do 8 osób.

Ze skutkiem od dnia 25 sierpnia 2006¹

1. Kraje członkowskie NIE odmawiają udzielenia homologacji WE lub homologacji krajowej
2. Kraje członkowskie NIE zakazują sprzedaży lub wprowadzenia do eksploatacji przednich układów zabezpieczających zgodnych z wymogami określonymi w załączniku I i II

Ze skutkiem do dnia 25 maja 2007, odnośnie przednich układów zabezpieczających niespełniających wymogów z załączników I i II zakazują rejestracji, sprzedaży lub wprowadzenia do eksploatacji.

Dyrektywa nie wpływa na uprawnienia Państw Członkowskich w zakresie zakazywania lub ograniczania stosowania przednich układów zabezpieczających, które zostały wprowadzone na rynek jako oddzielne jednostki techniczne przed wejściem w życie niniejszej dyrektywy.

Dyrektywa jest częścią Europejskiego programu działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Załączniki:

Załącznik I - Przepisy techniczne

Załącznik II - Przepisy administracyjne dla homologacji

Załącznik III - Zmiany do dyrektywy 70/156.EWG

Komentarz:

Osłony przednie zostaną poddane atestacji tak jak większość akcesoriów samochodowych (np. haki holownicze). Po spełnieniu wymagań technicznych z załącznika I omawianej dyrektywy oraz pomyślnym przejściu badań (crash testu), podczas którego mierzone będzie oddziaływanie na pieszego (pkt. 2 Załącznik I) produkt otrzyma certyfikat „e” i będzie mógł być sprzedawany we wszystkich krajach UE.

LINK do aktu prawnego na oficjalnym serwerze Parlamentu Europejskiego:

http://europa.eu.int/eur-lex/lex/LexUriServ/site/pl/oj/2005/l_309/l_30920051125pl00370054.pdf

¹ Jest to data najpóźniejsza, kraje członkowskie mają bowiem 9 miesięcy od daty uchwalenia Dyrektywy, na wprowadzenie w życie jej postanowień. Mogą jednak zrobić to wcześniej.